
La requalification des places Delille et Salford

Le projet de requalification des places emblématiques Delille & Salford est un projet ambitieux qui incarne les priorités liées aux transitions sociale, écologique et démocratique portées par la Ville et la Métropole de Clermont-Ferrand. Il doit faire l'objet d'une réflexion poussée pour atteindre de multiples objectifs : affirmer l'identité du territoire, révéler les atouts de la ville et enrichir le patrimoine existant, répondre aux changements climatiques, proposer des espaces qualitatifs, durables, sobres et fonctionnels pour répondre aux besoins d'une ville partagée.

Découvrez plus en détail tous les éléments du projet Dellille / Salford sur clermontauvergnemetropole.fr

Tout un quartier à redessiner

Véritable porte d'entrée du centre-ville de Clermont, le quartier Delille/Salford est depuis longtemps victime de son succès avec 10 000 véhicules et 15 000 piétons qui l'empruntent quotidiennement. Il est l'heure de le repenser et c'est avec les habitants que le projet sera dessiné.

Video

Place à la concertation avec les citoyens maintenant !

Le projet de requalification des places emblématiques Delille & Salford est un projet ambitieux qui incarne les priorités liées aux transitions sociale, écologique et démocratique portées par la Ville et la Métropole de Clermont-Ferrand. Il fait l'objet depuis plusieurs mois d'une réflexion poussée pour atteindre de multiples objectifs : affirmer l'identité du territoire, révéler les atouts de la ville et enrichir le patrimoine existant, répondre aux changements climatiques, proposer des espaces qualitatifs, durables, sobres et fonctionnels pour répondre aux besoins d'une ville partagée.

Video

Le projet

Pour prendre en compte les différentes composantes urbaines du site, le périmètre d'étude englobe les places Delille et Salford, une partie du boulevard Trudaine, de l'avenue Georges Couthon, de la rue des Jacobins, la totalité de la rue Godefroy de Bouillon, les amorces des avenues Charras, Albert Elisabeth et Grande Bretagne, ainsi que la rue de Bansac. Ce projet participatif est réalisé de manière innovante, en collaboration étroite avec les habitants et les acteurs du territoire.

Les objectifs :

- Diminuer les flux d'automobiles et donner la priorité aux modes actifs (vélo, marche...).
- Renforcer la place de la végétation dans l'espace public pour limiter les effets de surchauffe urbain.
- Mettre en valeur la présence de l'eau, notamment en valorisant la fontaine Delille.
- Pacifier l'espace public, intégrer de nouveaux usages, favoriser la cohabitation de tous les usages.

Un plan de mobilité en restructuration

Parmi les perspectives et opportunités soulevées : l'atténuation de la place de la voiture, la mise en valeur de l'offre de transports en commun, la création d'aménagements, ainsi que la valorisation des continuités piétonnes (notamment du centre historique à la gare).

Sécurité et tranquillité publique

L'amélioration des flux piétons est le premier enjeu de sûreté du site. La sécurisation des flux routiers devra permettre de remédier aux conflits d'usages et aux risques d'accidents. Une attention particulière sera portée à la composition des espaces paysagers et à l'éclairage afin d'améliorer la visibilité et l'hospitalité.

Le végétal et l'eau : un potentiel à valoriser

Ce projet doit permettre de valoriser la végétation et les espaces ombragés, tout en désimperméabilisant les sols avec d'autres types de revêtements. Sans oublier le potentiel de la fontaine, qui constitue un lieu de rafraîchissement lors des périodes estivales.

Des commerces attractifs à développer

L'offre marchande du secteur pourrait être encore développée et diversifiée. Pour cela, l'amélioration des circulations piétonnes et du plaisir de déambulation, ainsi que la mise en valeur des vitrines et des terrasses sont des perspectives à retenir.

Un lieu d'urbanité où se mêlent usages et usagers

Ce projet de restructuration doit permettre de mettre en valeur ce lieu d'urbanité et d'intégrer les multiples usages dans une identité lisible, tout en facilitant l'appropriation du secteur par tous les usagers.

LE PÉRIMÈTRE DE RÉFLEXION



Porté à connaissance

